

AGIL :

Association Agréée dont les membres Professionnels Libéraux, bénéficient d'informations et d'un avantage fiscal (absence de majoration du bénéfice de 25 %).

Administrateurs :

■ Pascal RIGAUD

Président Fondateur

INSEAD - ESCP

■ Maître Muguette

ZIRAH-RADUSZYNSKI

Secrétaire Général

Avocat

■ Antoine RIGAUD

Trésorier – Expert-Comptable

Ingénieur ENISE - ENPC

■ Docteur Claire BOURGEOIS

Médecin Généraliste

■ Docteur Marc HAZEN

Stomatologue

■ Yoko IMAI

Consultante - Artiste

■ Maître Philippe DELELIS

Avocat – Docteur en Droit – ENA

Administrateurs Honoraires :

Docteur Jean-Roger RIVIERE

Docteur Pierre DUFRANC

Philippe ALEXANDRE

Maître David BAC - HEC

COTISATION AGIL ANNEE 2020

Déclaration Contrôlée 2035

Montant H.T. :166,67 €

TVA à 20 % :33,33 €

Montant T.T.C. :200,00 €

Micro-BNC

Montant H.T. :50,00 €

TVA à 20 % :10,00 €

Montant T.T.C. :60,00 €

AGIL SINCE 1987 BUT
FOR EVER DE 9 H A 19 H
TOUS LES JOURS OUVERTS

Agil

Siège Social

A l'angle de l'Avenue
Mac Mahon,
au 2^{ème} Etage
9 bis Rue Montenotte
75017 PARIS

Tél : 01.40.68.78.78
Fax : 01.40.68.78.85

Entre deux patients,
Entre deux dossiers,
Surfez sur notre site Internet
www.agil.asso.fr

LES CHIFFRES-CLEFS

BAREME BNC : Évaluation kilométrique pour 2019 en Euros Hors Parking, Hors Péage

Voitures

| Puissance Fiscale | Jusqu'à 5 000 km | De 5 001 à 20 000 km | Au-delà de 20 000 km |
|-------------------|------------------|----------------------|----------------------|
| 3 CV ou moins | 0,456 | (d x 0,273) + 915 | 0,318 |
| 4CV | 0,523 | (d x 0,294) + 1147 | 0,352 |
| 5 CV | 0,548 | (d x 0,308) + 1200 | 0,368 |
| 6 CV | 0,574 | (d x 0,323) + 1256 | 0,386 |
| 7 CV et plus | 0,601 | (d x 0,340) + 1301 | 0,405 |

Vélocoteurs et scooters

| Puissance (P) | d ≤ 3 000 km | 3 001 < d ≤ 6 000 km | d > 6 000 km |
|------------------------|--------------|----------------------|--------------|
| P < 50 cm ³ | 0,272 | (d x 0,064) + 416 | 0,147 |

Motos et scooters

| Puissance (P) | d ≤ 3 000 km | 3 001 < d ≤ 6 000 km | d > 6 000 km |
|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| 1 ou 2CV | 0,341 | (d x 0,085) + 768 | 0,213 |
| 3, 4, 5 CV | 0,404 | (d x 0,071) + 999 | 0,237 |
| P > 5 CV | 0,523 | (d x 0,068) + 1365 | 0,295 |

d représente la distance parcourue

Euros

Le barème forfaitaire d'évaluation des frais de voiture est fixé par arrêté et la puissance fiscale maximale des véhicules prise en compte est de 7 CV. Cette mesure ne concerne pas le barème des deux-roues.

La loi prévoit par ailleurs la nature des frais non couverts par le barème forfaitaire :

- frais de péage, de garage ou de parking ;
- intérêts d'emprunt du véhicule dans la mesure où il est inscrit au registre des immobilisations.

BAREME BIC :

Forfait des frais de carburant pour 2019 en Euros

Les Professionnels Libéraux locataires d'un véhicule pris soit en location avec option d'achat (LOA, crédit-bail, leasing), soit en location longue durée (LLD), ayant opté pour les frais réels sont autorisés, quant à la déduction des frais de carburant, à choisir le barème BIC de la comptabilité super-simplifiée selon les tableaux ci-dessous :

Prix de revient kilométrique en Euros du carburant consommé par les véhicules en 2019 en fonction de leur puissance fiscale.

BAREME APPLICABLE AUX AUTOMOBILES LOUEES

| Puissance fiscale des véhicules de tourisme | Diesel | Super Sans plomb | GPL |
|---------------------------------------------|--------|------------------|-------|
| 3 à 4 CV | 0,080 | 0,099 | 0,064 |
| 5 à 7 CV | 0,098 | 0,122 | 0,079 |
| 8 et 9 CV | 0,117 | 0,145 | 0,094 |
| 10 et 11 CV | 0,132 | 0,163 | 0,106 |
| 12 CV et + | 0,146 | 0,182 | 0,118 |

BAREME APPLICABLE AUX DEUX-ROUES MOTORISEES LOUES (vélocoteurs, scooters et motocyclettes)

| Cylindrée ou puissance | Montant |
|-----------------------------|---------|
| < 50 cm ³ | 0,032 |
| de 50 à 125 cm ³ | 0,065 |
| 3, 4 et 5 CV | 0,083 |
| Au-delà de 5 CV | 0,115 |

PLAFOND DE DEDUCTIBILITE DE L'AMORTISSEMENT DES VEHICULES

Afin de tenir compte des nouvelles méthodes européennes de détermination des émissions de CO₂, la loi de finances pour 2020 prévoit de modifier le plafond de déduction de l'amortissement des véhicules de tourisme qui relèvent du nouveau dispositif d'immatriculation. Seraient visés les véhicules pour lesquels la première immatriculation en France sera délivrée à partir d'une date définie par décret comprise entre le 1^{er} janvier et le 1^{er} juillet 2020.

Ce plafonnement concernerait également le loyer des véhicules relevant du nouveau dispositif d'immatriculation pris en crédit-bail ou en location d'une durée supérieure à trois mois.

L'entrée en vigueur de ce nouveau barème sera fixée dans le cadre d'un décret à paraître, et sera effective au plus tard le 1^{er} juillet 2020.

Tableau récapitulatif des seuils de déduction applicables au cours des prochaines années :

| Plafond de déductibilité des amortissements des véhicules relevant du nouveau dispositif d'immatriculation ⁽¹⁾ | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------|---------------|-----------|
| Seuils | 30 000 € | 20 300 € | 18 300 € | 9 900 € |
| Véhicule acquis avant le 1 ^{er} janvier 2021 ⁽²⁾ | de 0 à 19 g | de 20 à 49 g | de 50 à 165 g | > à 165 g |
| Véhicule acquis à compter du 1 ^{er} janvier 2021 | | | de 50 à 160 g | > à 160 g |

(1) Plafond en fonction du nombre de grammes de CO₂ émis par kilomètre.
 (2) Au 1^{er} juillet 2020 au plus tard.

Pour les véhicules relevant de l'ancien dispositif d'immatriculation, les plafonds de déductibilité des amortissements sont inchangés :

| Plafond de déductibilité des amortissements pour les véhicules immatriculés selon l'ancien procédé | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------|---------------|-----------|
| Seuils | 30 000 € | 20 300 € | 18 300 € | 9 900 € |
| Véhicule acquis en 2017 | de 0 à 19 g | de 20 à 59 g | De 60 à 155 g | > à 155 g |
| Véhicule acquis en 2018 | | | De 60 à 150 g | > à 150 g |
| Véhicule acquis en 2019 | | | De 60 à 140 g | > à 140 g |
| Véhicule acquis en 2020 | | | De 60 à 135 g | > à 135 g |
| Véhicule acquis à compter de 2021 | | | De 60 à 130 g | > à 130 g |

TVA SUR L'ESSENCE PROGRESSIVEMENT DEDUCTIBLE

La loi rend progressivement déductible la TVA (taux 20 %) sur l'essence des véhicules exclus du droit à déduction, afin d'aligner le régime applicable à l'essence sur celui au gazole.

| A compter du | Fraction de TVA déductible grevant l'essence |
|------------------------------|----------------------------------------------|
| 1 ^{er} janvier 2019 | 40 % |
| 1 ^{er} janvier 2020 | 60 % |
| 1 ^{er} janvier 2021 | 80 % |

CONFERENCES DE L'AGIL DE 20 H 30 A 22 H 30

Dans les Salons de l'Étoile – Hôtel Napoléon (40 Avenue de Friedland - 75008 PARIS - Métro Charles de Gaulle Etoile)

Jedi 02 Avril 2020 : Déclaration Contrôlée 2035

Mardi 26 Mai 2020 : Tenue de Comptabilité – Micro-BNC

Mardi 23 Juin 2020 : Plan Épargne Retraite (PER)

Jedi 9 Juillet 2020 : Tenue de Comptabilité – Micro-BNC

Merci de confirmer votre participation auprès de l'AGIL au 01.40.68.78.78